



# LA SICUREZZA AL PRIMO POSTO

In un'agenzia Ready 2 Go teoria e pratica di guida si coniugano in un approccio didattico innovativo nel nuovo modello elaborato da ACI

Safety first. Potrebbe essere questo il motto di un'agenzia Ready 2 Go. Il modello elaborato da ACI è pensato proprio a questo scopo: fare in modo che il futuro guidatore sia in primo luogo responsabile. Una finalità che contraddistingue l'attività di queste autoscuole che offrono un programma frutto dell'equilibrio didattico tra teoria e applicazione. Come spiega Valerio Vella, responsabile nella struttura "Gestione Iniziative Sicurezza Stradale" di ACI Informatica, l'attenzione al tema della sicurezza si esprime ogni giorno attraverso un programma formativo innovativo e il ricorso alla tecnologia più avanzata. Un'agenzia Ready 2 Go propone infatti un piano di insegnamento aggiuntivo rispetto al programma ministeriale adottato da un'autoscuola tradizionale. La didattica si articola in sette moduli di approfondimento che affrontano ciascuno una tematica di interesse pratica come la guida difensiva, il controllo degli pneumatici (grado di usura del battistrada, pressione, montaggio), la guida ecosostenibile, la gestione di un incidente stradale, l'efficienza del veicolo, il sistema di sanzioni e le tecniche di guida. Gli istruttori presenti in agenzia, formati a seguito della frequenza di un master di tre giorni presso il Centro Guida Sicura di Vallelunga, rappresentano poi un ulteriore valore aggiunto nell'offerta di un'agenzia Ready 2 Go. Il proposito che anima l'attività didattica è infatti quello di fare in modo che l'allievo possa il più possibile familiarizzare con la pratica di guida e quindi con la realtà che troverà una volta nel traffico urbano. Le lezioni, che vengono proposte tramite l'impiego di video e slide animate, sono calibrate proprio per pre-

disporre il futuro patentato al controllo degli elementi. Le situazioni e gli imprevisti nei quali chi è al volante può imbattersi sono infatti molteplici e rappresentano temi spesso non sufficientemente trattati in un percorso formativo classico. In un'agenzia Ready 2 Go, invece, la parte teorica dell'insegnamento viene costantemente approfondita e affiancata da esercitazioni di guida svolte grazie a un simulatore presente in sede. Questo strumento permette, in particolare a chi non ha mai avuto esperienza su strada, di guadagnare confidenza con gli accorgimenti e le tecniche da riprodurre quando ci si trova al posto di guida. "Far provare con mano le sensazioni che prova un conducente" ci dice Vella è "l'aspetto determinante del nostro modello formativo perché facilita una maggiore conoscenza del mezzo da parte dell'allievo a tutto vantaggio della sicurezza collettiva". L'attenzione ai dettagli pratici è quindi un punto di rilievo particolare. Ad esempio, le tecniche utili al superamento degli ostacoli presenti nel traffico, così come il funzionamento dell'Abs o il montaggio e smontaggio degli pneumatici e delle catene da neve sono aspetti inclusi nel programma. Non è raro infatti il caso di chi, pur conseguendo la patente, non sappia in fondo molto del funzionamento meccanico del proprio veicolo e anche per questa ragione non abbia chiaro il modo in cui procedere in un'eventuale emergenza. La conoscenza e la sicurezza sono invece priorità. Sempre.

*Domenico Zaccaria*